



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Kroměříž
Dopravní inspektorát

JID:PCR15ETRds858058



Č. j. KRPZ-62758-1/ČJ-2020-150806

Kroměříž 10. července 2020

Počet listů: 2

Viadesigne s.r.o.
Jakub Balcar
Na Zahradách 1151/6
690 02 Břeclav

Rekonstrukce ulice Nádražní, Bystřice pod Hostýnem – stanovisko pro společné řízení

K č. j. VD 09819 ze dne 23. června 2020

Dne 24. června 2020 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci zpracované pro společné územní a stavební řízení, týkající se akce „Rekonstrukce ulice Nádražní, Bystřice pod Hostýnem“.

Předmětem předložené projektové dokumentace je stavební úprava ulice Nádražní v Bystřici pod Hostýnem podél silnice č. III/43728, v úseku od křižovatky s místní komunikací ulice Palackého a Mlýnské po autobusový a vlakový terminál. Součástí stavebních úprav je řešení cyklistické dopravy a její vyvedení mimo silnici č. III/43728 na společnou stezku pro pěší a cyklistickou dopravu o šíři od 2,4 a 2,5 m v prostoru stávajícího pravostranného chodníku), zbudování zálivů pro podélné stání vozidel o šíři od 1,9 m do 2,6 m po levé straně zmíněné silnice, rekonstrukce stávajícího levostranného chodníku vedoucího mezi odstavnými zálivy a přilehlou obytnou zástavbou o šíři od 1,5 do 1,97 m, úpravy napojení místních komunikací a sjezdů k jednotlivým nemovitostem v šířkách od 4 do 9 m. Konstruktivní vrstvy silnice III/43728 nejsou součástí stavby.

V rámci bezbariérových úprav chodníků jsou navrženy hmatové prvky v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m a signálních pásů šíře 0,8 m z červené reliéfní dlažby v místě napojení chodníků na komunikace a v místech křížení sjezdů k nemovitostem, dále vodící linie v provedení chodníkové obruby zvýšené 6 cm nad povrch chodníku v úsecích mimo přilehlou zástavbu dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Březinova 2819
767 28 Kroměříž

www.policie.cz

Tel.: +420 974 675 258
ID DS: w6thp3w
Email: km.di.podatelna@pcr.cz

V rámci stavby je rovněž řešeno užití místní úpravy svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu osazení DZ P2 - 1x, B29+E13 text „Mimo odstavné plochy“ - 3x, C9a - 5x, C9b - 3x a IP20a - 1x, vyznačení VDZ V8c - 1x, V15 se symboly směrových šipek, chodce s dítětem, cyklisty a symbolem P4, vyznačení dvou podélných přerušovaných čar neupřesněného provedení v úseku cyklistického pruhu u autobusového a vlakového terminálu, dále odstranění stávajících DZ P2+B28 - 1x, B28+E8a - 2x a B28+E8c - 2x.

Po posouzení předložené žádosti z hlediska námi chráněných zájmů ve vztahu k dopravním plochám dotčeným stavbou Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Kroměříž, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy v územním a stavebním řízení ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) a b) a § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění novel, dále § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel, v předmětné věci vydává následující **stanovisko**.

K navrženému řešení opravy levostranného chodníku, úpravy pravostranného chodníku na stezku pro společný provoz pěší a cyklistické dopravy a ke zbudování zálivů pro podélné stání vozidel mimo vozovku silnice č. III/43728 dopravní inspektorát nemá námitek.

Co se týká úpravy chodníku v místě ukončení navržené stezky pro pěší a cyklistickou dopravu a jejího napojení na silnici č. III/43728 u místa pro přecházení vedle vlakového a autobusového terminálu, ve směru k terminálu bude zřízen pouze varovný pás vzhledem k tomu, že délka místa pro přecházení přesahuje délku 7 m stanovenou ČSN 73 6110, u místa pro přecházení přes silnici č. III/43728 ve směru u ulici Za Drahou bude signální pás zřízen pouze v případě, je-li je tento pás zřízen i na protějším chodníku (v předložené situaci stavby neuvedeno).

Co se týká vyznačeného cyklistického pruhu navazujícího na společnou stezku pro pěší a cyklistickou dopravu, křížícího výjezd z autobusového terminálu, tento bude řešen tak, aby nebyl napojen na ukončení společné stezky označené DZ C9b a nekřížil navazující prostor určený chodcům. V případě vyznačení zmíněného cyklistického pruhu ve směru k vlakovému terminálu v úseku výjezdu autobusů z autobusového terminálu bude vodorovné dopravní značení provedeno dle TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích buďto v rozsahu V2b (3/1,5/0,25) nebo V4 (0,25) - v případě vyznačení pruhu vodorovným značením bude nutno osazovat DZ IP20a.

Upravená dokumentace stavby bude předložena zdejšímu dopravnímu inspektorátu k vyjádření.

Zpracovatel:

por. Jan Brázdil
komisař

npor. Bc. Petr Vařecha v. r.
vedoucí DI

schváleno elektronicky